2025 年 9 月 9 日

各　位

西武鉄道株式会社

# 【お詫び】池袋線　落雷に起因する架線故障による長時間の運転見合わせについて

西武鉄道株式会社（本社：埼玉県所沢市、社長：小川 周一郎）では、2025 年 9 月 8 日（月）、池袋線石神井公園～大泉学園駅間で発生した落雷による架線故障により、池袋線（池袋～所沢駅間）、西武有楽町線全線、豊島線全線において長時間にわたり運転を見合わせました。ご利用のお客さまおよび近隣の皆さまには、大変ご迷惑をおかけしましたことを深くお詫び申しあげます。

詳細は、下記のとおりです。

記

１．発生日時　2025 年 9 月 8 日（月）18 時 02 分

２．状　　況　石神井公園～大泉学園駅間を走行中の上り列車の車掌が、落雷による下り線路の架線の異常に気付き、駅係員が架線の点検を行った結果、架線の支持装置が破損していることが判明しました。運転を継続することが危険であると判断し、送電を停止したうえで架線の支持装置の復旧作業を実施しました。なお、本件により怪我をされたお客さまや、体調不良等のお申し出はございません。

３．経　　過　18 時 02 分　石神井公園～大泉学園駅間で、車掌が下り線路の架線の異常に気付き報告
池袋線（池袋～飯能駅間）、西武有楽町線全線、豊島線全線において運転を見合わせ
18 時 47 分　駅係員が架線の支持装置の破損を確認
18 時 50 分　池袋線（所沢～飯能駅間）で運転を再開
19 時 01 分　電気係員が到着し、復旧作業準備開始
20 時 56 分　練馬高野台～保谷駅間で送電を停止
21 時 07 分　復旧作業を開始
21 時 59 分　復旧作業を完了
22 時 27 分　点検列車を運転し、運行に支障がないことを確認
22 時 34 分　池袋線（池袋～所沢駅間）、豊島線全線の運転再開
23 時 10 分　西武有楽町線全線の運転再開

４．原　　因　落雷により架線の支持装置が破損したため

５．影　　響　影響人員：約 132,000 人
運休本数：上下 272 本
9 月 9 日（火）は初列車から平常通り運行しております。

以　上

【別紙】

# 架線の支持装置破損の状況






破損の状況




復旧作業