

東村山駅付近の新宿線下り線高架化による効果

～府中街道などで交通渋滞が緩和されました～

西武鉄道株式会社（本社：埼玉県所沢市、社長：小川 周一郎）は、東京都・東村山市と進めている「西武新宿線、国分寺線及び西武園線（東村山駅付近）連続立体交差事業」において、2025年6月29日（日）に新宿線下り線を高架化しました。これにより、踏切遮断時間の減少や渋滞緩和などの効果が得られましたので、お知らせします。

引き続き、国分寺線、西武園線及び新宿線上り線についても、早期の高架化に向け、工事を進めていきます。

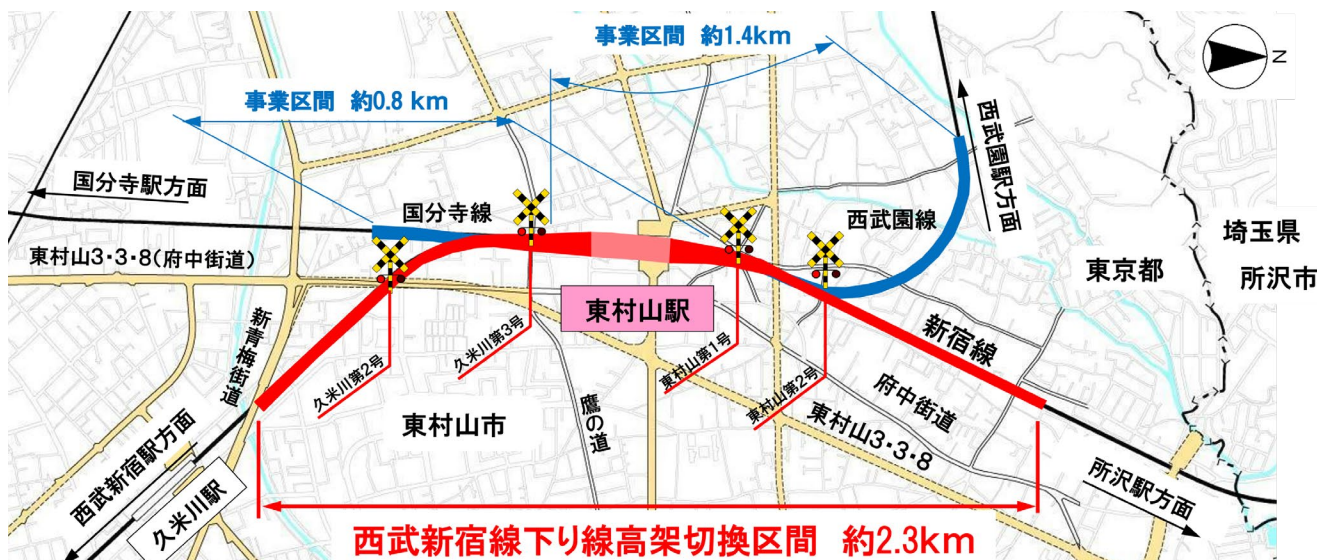
当社、東京都、東村山市では、踏切による交通渋滞の解消、鉄道により分断されている街の一体化などを図るため、連続立体交差事業の推進に積極的に取り組んでいきます。

新宿線下り線高架化による事業効果

（別紙「西武新宿線（東村山駅付近）の下り線高架化による効果」参照）

- 久米川第2号踏切道(府中街道)など4か所で踏切遮断時間が約3割減少
- 久米川第2号踏切道(府中街道)において、渋滞長が約6割減少
- 府中街道において、久米川町四丁目交差点⇄八坂交差点間の所要時間が約3割減少

概要図



高架化前後の久米川第2号踏切道（府中街道）の状況



<高架化前>



<高架化後>

事業の概要

- (1) 事業名 西武新宿線、国分寺線及び西武園線（東村山駅付近）連続立体交差事業
- (2) 事業者 東京都
- (3) 事業延長 約4.5km（新宿線：約2.3km、国分寺線：約0.8km、西武園線：約1.4km）
- (4) 事業費 約935億円
- (5) 事業期間 都市高速鉄道事業（鉄道） 2013年度～2028年度
鉄道附属街路事業（側道） 2013年度～2030年度

【ご参考】

2025年4月9日（水）ニュースリリース

「6月29日（日）初電車より東村山駅付近の新宿線下り線を高架化します」

https://www.seiburailway.jp/newsroom/news/20250409_higashimurayamarenritu

◇お客さまのお問合せ先

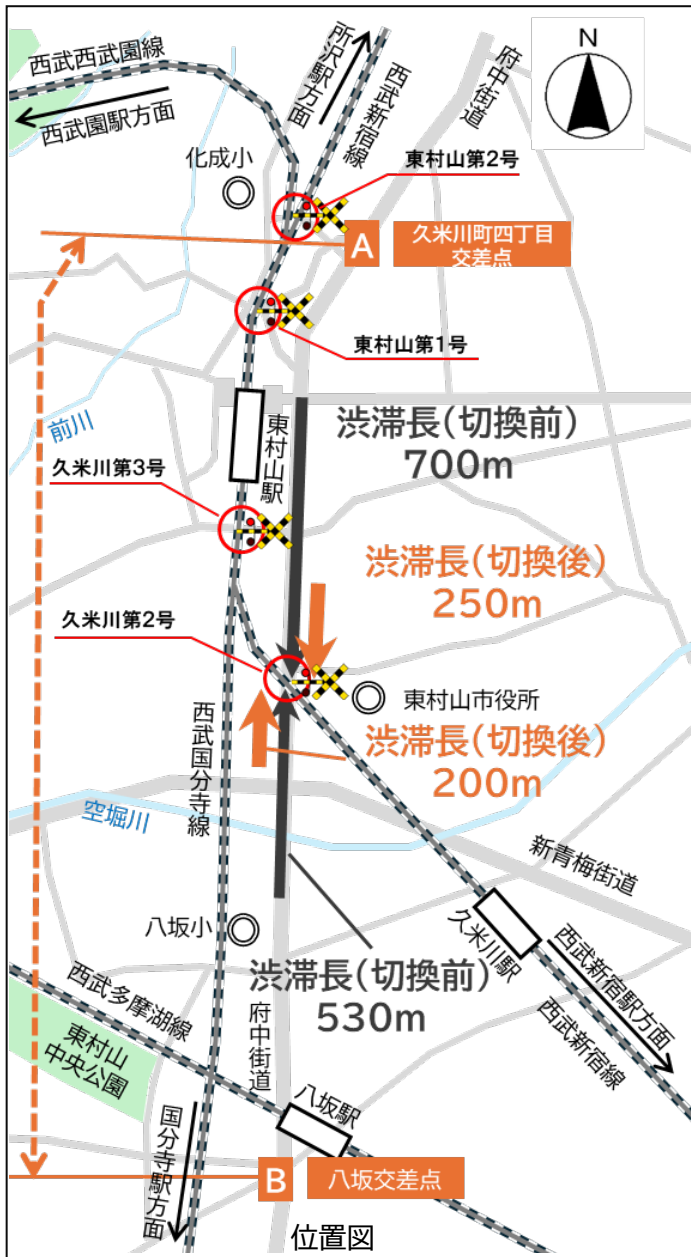
西武鉄道お客さまセンター TEL. 0570-005-712

音声ガイダンスのご案内により、メニューをお選びください。

[営業時間：9：00～17：00（12/30～1/3を除く）]

以上

西武新宿線(東村山駅付近)の下り線高架化による効果



自動車交通が円滑化！

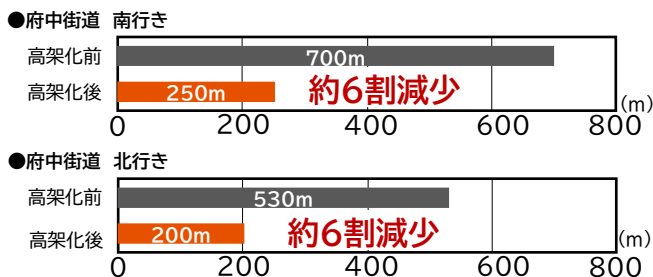
○踏切の遮断時間が平均約3割減少

※高架切換区間にある4箇所(久米川第2, 3号, 東村山第1, 2号)の踏切の平均遮断時間
 ※高架化前はR7.6に調査、高架化後はR7.9に調査(以下、共通)

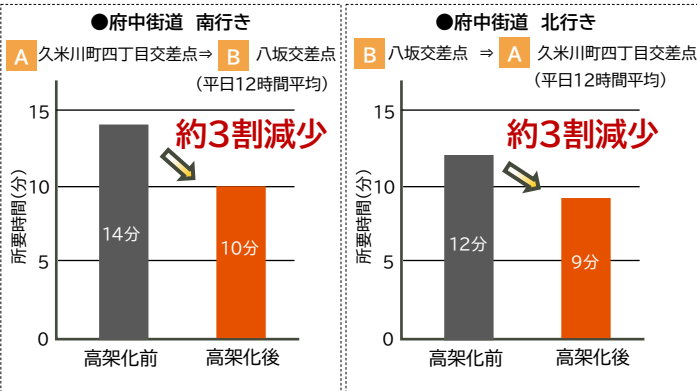


○渋滞長(府中街道)が約6割減少

※平日の24時間における最大渋滞長の差



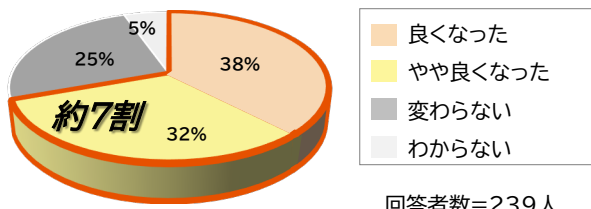
○所要時間(府中街道: A ⇄ B)が約3割減少



地域の方々も効果を実感！

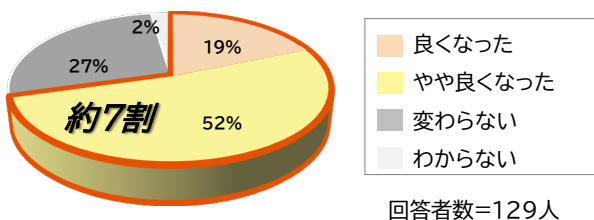
○踏切待ちが減少したとを感じる

※地元の方へのアンケート調査結果



○府中街道の渋滞が緩和された

※事業者(警察、消防、バス、タクシー、運輸)へのアンケート調査結果



地元の方々の声

- 踏切内で人や自転車が錯綜^{さくそう}していたが、その状態も緩和され、安全になった。(地元の方)
- 交通の流れが良くなり、交通渋滞が緩和された。(消防署)
- 踏切による渋滞が緩和され、回送や運行の際の時間が読めるようになった。(バス事業者)