西武鉄道株式会社　鉄道駅バリアフリーに関する整備計画【都内駅】

令和8年10月23日

■ ホームドア

①都内駅におけるホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状
　東京都内の7駅23番線で整備済み
　・1日のご利用者数10万人以上の以下ホームに整備済
　　池袋駅（2～6 番ホーム）、練馬駅（全ホーム）、西武新宿駅（全ホーム）、高田馬場駅（全ホーム）、国分寺駅（全ホーム）
　・1日のご利用者数10万人未満駅の以下ホームに整備済
　　練馬高野台駅（全ホーム）、石神井公園駅（全ホーム）、保谷駅（全ホーム）、中村橋駅（全ホーム）
○課題
　ホーム形状や構造、狭隘箇所があることから、お客さまの安全な動線を確保できず、ホームドア整備が困難な駅がある。
○全体計画
　東京都補助制度も活用しながら、都内駅にて令和10年度（2028年度）末時点で設置数19駅57番線を目標とする。

②都内駅における各駅の計画

＜利用者10万人未満駅＞

※加速事業＝東京都が定めるホームドア整備加速緊急対策事業

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 （令和8年9月末時点）
			駅周辺の特性	駅の特性	
東村山駅	新宿線 国分寺線 西武園線	令和5年度 ～令和10年度 ※連立事業とあわせて整備	・公共施設（東村山市立中央公民館、東村山市役所、東村山警察署、東村山税務署、東村山駅地域サービス窓口） ・教育施設（都立東村山高等学校） ・観光施設（北山公園） ・神社、仏閣（正福寺） 以上施設が立地	・3路線が乗り入れる乗換駅であり、運転本数が多い上、乗り換え待ちのお客さまがホーム上に滞留しやすい。	整備済：1，2番ホーム 加速事業：3，4番ホーム
富士見台駅	池袋線	令和5年度 ～令和8年度	・教育施設（都立第四商業高等学校、都立武蔵丘高等学校 ） ・公共施設（中野区 上鷺宮区民活動センター、練馬区貫井子ども家庭支援センター） 以上施設が立地	・複々線区間であり運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる	加速事業：1，2番ホーム
新桜台駅	西武有楽町線	令和5年度 ～令和8年度	・公共施設（東京国税局 練馬東税務署） ・教育施設（武蔵野音楽大学、武蔵大学・武蔵中学校・高等学校） ・特別支援学級（開進第三中学校・弱視学級） 以上施設が立地	・5社相互直通区間駅であり、ホーム下転落などによる輸送障害の規模が大きくなる	加速事業：1，2番ホーム
大泉学園駅	池袋線	令和7年度 ～令和9年度	・複合施設（大泉学園ゆめりあ・リズモ大泉学園） ・福祉施設（大泉障害者地域生活支援センター） 以上施設が立地	・運転本数・乗降客数が多いほか、島式ホームであり、ホーム下転落が発生する可能性が高い。	加速事業：1，2番ホーム
花小金井駅	新宿線	令和7年度 ～令和9年度	・観光施設（都立小金井公園）が立地	・島式ホーム、通過列車あり ・運転本数・乗降客数が多く、ホーム下転落が発生する可能性が高い。	加速事業：1，2番ホーム
東長崎駅	池袋線	令和7年度 ～令和9年度	・各種公共施設が立地	・島式ホーム、通過列車あり ・運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる	加速事業：1，2，3，4番ホーム
椎名町駅	池袋線	令和7年度 ～令和10年度	・病院等各種公共施設が立地	・運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる	加速事業：1，2番ホーム
下落合駅	新宿線	令和7年度 ～令和10年度	・盲人関連施設等各種公共施設が立地	・運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる	加速事業：1，2番ホーム
中井駅	新宿線	令和7年度 ～令和10年度	・各種公共施設が立地	・他社線（都営大江戸線）との乗換駅 ・通過列車あり ・運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる	加速事業：1，2番ホーム
田無駅	新宿線	令和7年度 ～令和10年度	・特別支援学校（田無特別支援学校）、西東京市役所（田無庁舎）ほか、各種公共施設が立地	・島式ホーム、通過列車あり ・運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる	加速事業：1，2，3，4番ホーム
小平駅	新宿線 拝島線	整備を検討	・小平霊園 ・公共施設（ルネこだいら（小平市民文化会館）） 以上施設が立地	・運転本数が多い上、新宿線と拝島線の乗換駅であり、乗り換え待ちのお客さまがホーム上に滞留しやすい。	全線未整備
ひばりヶ丘駅	池袋線	整備を検討	・各種公共施設が立地	・急行乗り換え待ちのお客さまがホーム上に滞留しやすい。 ・運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる。	全線未整備
秋津駅	池袋線	整備を検討	・JR東日本 新秋津駅	・運転本数が多く、JR東日本 武蔵野線との乗換駅であり、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる。	全線未整備
石神井公園駅	池袋線	令和5年度 ～令和6年度	・観光施設（東京都立石神井公園） ・福祉施設（石神井町福祉園、練馬区石神井総合福祉事務所） 以上施設が立地	・複々線区間であり運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる	整備済
練馬高野台駅	池袋線	令和5年度 ～令和6年度	・医療施設（順天堂大学医学部附属練馬病院）が立地	・複々線区間であり運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる	整備済
保谷駅	池袋線	令和6年度 ～令和7年度	・公共施設（西東京市役所保谷庁舎、保谷こもれびホール、保谷駅前公民館、保谷駅前図書館） ・教育施設（都立保谷高校） 以上施設が立地	・運転本数が多いほか、当駅止まりの列車が多数あり、後続列車をお待ちになるお客さまがホーム上に滞留しやすい。 ・1,2番ホームが島式ホームであり、ホーム下転落が発生する可能性が高い。	整備済
中村橋駅	池袋線	令和5年度 ～令和8年度	・教育施設（富士見中学高等学校） ・公共施設（練馬区中村橋区民センター、サンライフ練馬） ・文化施設（練馬区立美術館） 以上施設が立地	・複々線区間であり運転本数が多く、ホーム下転落等が発生すると輸送障害の規模が大きくなる	整備済

＜利用者10万人以上駅＞

駅名	路線名	事業期間	整備状況 （令和8年9月末時点）
池袋駅	池袋線	令和5年度 ～令和9年度 （1番,7番,特急ホーム整備）	加速事業：7番、特急ホーム（令和8年度完了予定） （令和7年度　ホームドア機械製作済） 加速事業：1番ホーム（令和9年度完了予定）
練馬駅	池袋線 西武有楽町線 豊島線	平成30～31年度	整備済
西武新宿駅	新宿線	平成30～令和2年度	整備済
高田馬場駅	新宿線	平成30～令和2年度	整備済
国分寺駅	国分寺線 多摩湖線	平成31～令和2年度	整備済

※部材の調達状況などにより計画を見直すことがあります。