

西武新宿駅の乗換利便性向上による新宿線のさらなる沿線価値向上のため、
「西武新宿駅と東京メトロ丸ノ内線新宿駅をつなぐ地下通路」
の整備に向けた検討・協議を進めます。

西武鉄道株式会社(所在地:埼玉県所沢市、社長:喜多村 樹美男)はこれまで、西武新宿駅からつながる新宿サブナードとメトロプロムナードを結ぶ新しい地下通路(以下、本通路)の実現に向け、新宿区などの関係者と協議してまいりました。この度、新宿区により「新宿駅北東部地下通路線」の都市計画手続きが開始されたことを受け、当社は本通路の事業予定者として、都市計画決定後の本通路の早期実現に向け、具体的な検討および関係者との協議を進めてまいります。

本通路の開通により、西武新宿駅をご利用のお客さまの新宿駅(JR 線・東京メトロ丸ノ内線)との乗換利便性が向上するとともに、新宿駅周辺の歩行者ネットワークが拡充され、まちとまち、駅とまちの回遊性が向上します。これにより東京都と新宿区が 2018 年 3 月に策定した「新宿の拠点再整備方針～新宿グランドターミナルの一体的な再編～」に定められる「新宿グランドターミナル」の実現に貢献いたします。

西武鉄道では、西武線をご利用のお客さまのさらなる利便性向上、沿線価値向上に向け、引き続き様々な施策を検討してまいります。

■計画概要

- ・事業予定者 西武鉄道株式会社
- ・計画地 新宿区 新宿三丁目、歌舞伎町一丁目
- ・延長 約 140m
- ・幅員 6m～18m
- ・工事期間 未定



位置図

■本通路開通による主な効果

- ・まちとまち、駅とまちの回遊性を向上
- ・歩行者ネットワークの重層化により歩行者流動を分散化
- ・西武新宿駅～新宿駅(JR 線・東京メトロ丸ノ内線)の乗換利便性を向上

(例) 地下のみで移動した場合の、本通路の時短効果

(西武新宿駅(地下階出入口)～メトロプロムナード(本通路接続予定部)) ※位置図点線参照
 現在 約 11 分 → 本通路開業後 約 5 分 (ほぼ半減の約 6 分短縮)

※ 「第 12 回大都市交通センサス調査結果集計表」の「2. 乗換え調査」中の西武新宿駅のピーク時乗換え移動速度(51.2m/分)により距離を基に算出(当社調べ)

【参考】

「新宿駅北東部地下通路線」について(新宿区)

https://www.city.shinjuku.lg.jp/kusei/toshikei01_000001_00016.html

「新宿の拠点再整備方針～新宿グランドターミナルの一体的な再編～」について(東京都都市整備局)

<https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/topics/h29/topi063.html>

◇お客さまからのお問合せ先

西武鉄道お客さまセンター TEL.(04)2996-2888

音声ガイダンスのご案内により、メニューをお選びください。

[短縮営業時間 9:00～17:00(全日)]

※お客さまおよび従業員への新型コロナウイルス感染症の感染予防・感染拡大防止を目的に、
当面の間、平日の営業時間を短縮しております。

以 上