

## 2027年春「トキイロ」運行開始！

～新宿線に新車両「トキイロ」を導入し、有料着席サービスを刷新します！～

- ✓新車両導入で新宿線の有料着席サービス刷新と快適性の向上へ！
- ✓リクライニングシート、全席コンセント設置など充実した設備で快適性も向上
- ✓10000系車両より消費電力量を約70%削減して省エネルギー化を推進

西武鉄道株式会社（本社：埼玉県所沢市、社長：小川 周一郎）は、2027年春より新宿線に新車両「トキイロ」を導入し、有料着席サービスを刷新します。

現在、新宿線では連続立体交差事業の推進をはじめ、次世代の新宿線を目指した整備を推進しています。また、昨今は働き方やライフスタイルの多様化により、通勤・通学といった日常の移動時間に対する価値観は大きく変化しており、列車に乗車している時間を単なる移動時間ではなく、より快適に過ごしたいというお客さまのニーズが高まっています。

こうした背景を踏まえ、新宿線をご利用されるお客さまや沿線地域にお住まいの方々に寄り添い、新たな活力をもたらすことを目指し、特急列車として運行している10000系車両の後継車両として、新車両「トキイロ」を導入します。日々の移動時間をより豊かで価値あるひとときとして過ごしていただける空間を提供し、サービス向上を図ります。

「トキイロ」という愛称は、「時の色」をイメージして名付けました。車両のデザインは、朝、昼、夕の空の色をもとに、街並みや人々の隙間をつなげる様子を視覚的に表したなみ型ライン「エナジーウェーブ」に仕上げました。また、車内はリクライニングシート、全席コンセント設置など、充実した設備としています。

新車両の導入にあたり快適な移動空間を作り上げるため、新しい試みとして車両内装・外装デザインに加え、愛称・ロゴ、さらにプロモーション計画まで一貫して、空間づくりの会社である株式会社丹青社とともに策定しました。

また、「トキイロ」は軽量車体やVVVF制御装置の導入などにより、10000系車両※よりも1編成当たりの消費電力量を約70%削減します。「トキイロ」の導入により、環境負荷を軽減して持続可能な社会の実現に向けた取り組みを積極的に推進してまいります。

詳細は別紙のとおりです。

※直流モーター車の場合



「トキイロ」イメージ

## 【別紙】

### 新宿線新車両「トキイロ」について

#### 1. 概要

- (1) 運行開始時期：2027年春（予定）  
※具体的な運行開始日は、あらためてお知らせいたします。
- (2) 車両製造会社：川崎車両株式会社
- (3) 編成車両数：8両
- (4) その他：運行区間や停車駅などの運行形態は未定です。

#### 2. 愛称・ロゴ



「トキイロ」は、朝、昼、夕それぞれの時間の空の色をイメージして名付けられました。日本語のカタカナ表記を採用し、みなさまに親しみを呼んでもらいたいという思いが込められています。新宿線の頭文字である「S」の形も内包し、滑らかな曲線で構成することで、快適な乗り心地を表現しています。

#### 3. エクステリアデザイン

デザインテーマは、街並みや人々の隙間をつなげるなみ型ラインである「エネルギーウェーブ」とし、躍動感あふれるダイナミックなデザインに仕上げています。グラデーションカラーを採用し、近くで見た時と遠くから見た時で表情が変わるドットデザインを取り入れています。車両前面には朝焼けと夕焼けをイメージしたダブルフェイスデザインを採用。さらに、中心部分の深い紫は夜の空をイメージし、夜から朝焼けへ、夕焼けから夜への移り変わりをドットによるグラデーションで表現しています。1編成の8両全ての車両でカラーリングが異なるデザインは、当社の車両として初の試みであり、お客さまに新鮮なイメージを提供します。



車両外観イメージ

#### 4. インテリアデザイン

- ・ 客室

座席色は車体デザインに合わせたレッドとオレンジを採用し、統一感のある車内空間を演出しています。またリクライニング機能を設け、周りの目線が気にならない座席形状や座り心地等、細部にまで配慮した設計です。

- ・ 照明

照明の色温度にもこだわり、暖かい光の調整が施されています。床面、壁面には落ち着いた色調を採用しているため、心からリラックスできる空間を実現しています。

- ・ 車内設備

すべての車両で「SEIBU FREE Wi-Fi」をご利用いただけ、各座席には「電源コンセント」、ドリンクの「カップホルダー」や「フック」を備えております。また、トイレも備えており、ビジネス利用でもおでかけ利用でも快適にご利用いただけます。



車両内装イメージ

#### 5. 環境負荷軽減

「トキイロ」は、塗装が不要で軽量アルミ車体を採用したほか、消費電力の少ないVVVF制御装置などの導入により、10000系車両に比べて1両あたり約17%軽量化したほか、消費電力量も約70%削減を実現し、環境負荷の軽減にも貢献します。

#### 6. 特設 Web サイト

「トキイロ」の特設 Web サイトを公開しています。デザインの魅力が伝わる CG パースも多数掲載しています。

引き続き内容を拡充してまいりますので、最新情報にご注目ください。

<https://www.seiburailway.jp/railways/tokihiro/>

#### 7. 西武鉄道公式 YouTube チャンネル

##### 本日公開

【新宿線に新車両が登場！】トキイロができるまで①  
現在製造している新車両の構体検査の様子、  
また新車両「トキイロ」の概要についてご紹介しています。

公開日：2026年2月19日

URL：<https://youtu.be/Zoiz7xXLG94>



<丹青社について>

丹青社は「ここを動かす空間づくりのプロフェッショナル」として、店舗などの商業空間、博物館などの文化空間、展示会などのイベント空間等、人が行き交うさまざまな社会交流空間づくりの課題解決を行っています。調査・企画から、デザイン・設計、制作・施工、デジタル技術を活かした空間演出や運営まで、空間づくりのプロセスを一貫してサポートしています。

◇お客さまのお問合せ先

西武鉄道お客さまセンター TEL.(0570)005-712

音声ガイダンスのご案内により、メニューをお選びください。

【営業時間 9:00~17:00 (12/30~1/3を除く)】

以 上