

通勤・通学・お出かけなど、都心からのお帰りがますます快適に！
**2018 年春 西武新宿→拝島間に有料座席指定列車
「拝島ライナー」を導入します！**
西武新宿→拝島間では定期運行として初の、ゆったり座れる有料座席指定列車です。

西武鉄道株式会社（本社：埼玉県所沢市、社長：若林 久）では、お客さまの着席ニーズにお応えするため、2018 年春より西武新宿→拝島間の夕方・夜間の下り列車として、有料座席指定列車「拝島ライナー」を導入します。

車両は、鉄道車両で初めてのキッズデザイン賞『内閣総理大臣賞』（最優秀賞）を受賞した「40000 系」のロング・クロスシート転換車両を使用し、全席座席指定でゆったり座れる快適な着席サービスを提供します。

2018 年に小平～拝島間全線開通 50 周年を迎える拝島線は、沿線にお住まいのお客さまのニーズにお応えしてますます便利に進化します。平日の通勤・通学や土休日のお出かけからのお帰りに「拝島ライナー」をぜひご利用ください。

概要は、別紙のとおりです。



「拝島ライナー」 ロゴマーク



新型通勤車両「40000 系」

【愛称・ロゴに込めた想い】

拝島線沿線をご利用のお客さまに快適にご利用いただける座席指定列車であることを分かりやすく表現するため、愛称を「拝島ライナー」としました。

ロゴは、拝島（H a i j i m a）の頭文字である「H」の文字を座席に見立て、全席座席指定で必ず座れる快適な着席サービスであることを分かりやすく表現しています。

また、拝島線沿線にあふれる緑をイメージした「グリーン」、沿線を通る玉川上水の水の流れをイメージした「ブルー」の 2 色で拝島ライナーの走行する区間を表し、文字の「ダークグレー」は自然豊かな拝島線沿線とビジネス拠点の都心を結ぶスマートな印象を、ゆるやかな斜体の文字は心地よいスピード感を表現しています。

※西武新宿→拝島間にて、新型通勤車両「40000 系」を使用して有料座席指定列車として運行する場合のみ「拝島ライナー」として運行します。

【別紙】

1. 運転開始時期 2018年春（予定）
2. 愛称 「拝島ライナー」
3. 運転区間 西武新宿→拝島間（夕方・夜間、下りのみ）
4. 使用車両 新型通勤車両「40000系」ロング・クロスシート転換車両
（詳細は西武鉄道 Web サイトをご覧ください）

<https://www.seiburailway.jp/fan/zukan/40000/index.html>



クロスシート



ロングシート

5. その他 料金、停車駅、運転時刻などの詳細については決定次第お知らせします。

◇お客さまのお問合せ先

西武鉄道お客さまセンター TEL. (04)2996-2888

音声ガイダンスのご案内により、メニューをお選びください。

[営業時間：平日9時～19時 土休日9時～17時（12月30日～1月3日を除く）]

以上